

Pflege und Wartung C1 Master Motorhandstück

Spannzange: von Zeit zu Zeit, je nach Verschmutzungsgrad, reinigen und neu fetten (siehe Spannzangenwechsel).



Da die C1 Anlage weder Kollektoren, noch Kohlen und Lüftungsöffnungen hat, ist keine weitere Wartung erforderlich.

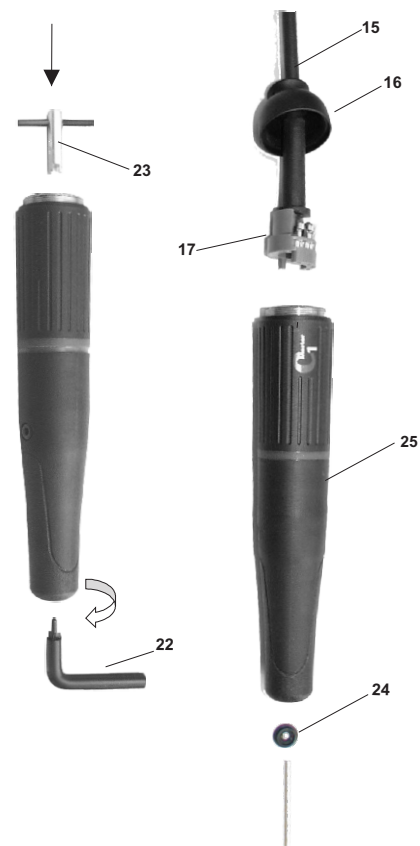
ACHTUNG: - C1 Motorhandstücke nicht für Naßbearbeitung verwenden und keinesfalls mit Druckluft reinigen!
 - niemals die Werkzeugspannung öffnen, solange das Motorhandstück in Betrieb ist!

Austausch der Rollen Nr. 3446

- 1 Schrauben an der Griffhülse (25) mit Hilfe des Schlüssels Nr. 7706/1 lösen.
- 2 Rollen Nr. 3446 herausnehmen und die Griffhülse abziehen.
- 3 Handstückbereich mit einem Tuch reinigen und die Lagerhülse neu fetten.
- 4 Griffhülse aufziehen, die Rollen (Fase muss nach außen zeigen) auf die Schrauben aufsetzen und zusammen montieren.

Spannzangenwechsel

- 1 Motorkabel (15) entfernen. Hierzu Kappe (16) vom Motor abschrauben und Kabel durch Abziehen des Steckkörpers (17) lösen.
- 2 Spannzange öffnen und Werkzeug entnehmen.
- 3 Dichtkappe (24) abziehen
- 4 Gegenschlüssel Nr. 6223 (23) motorseitig auf Welle aufstecken. Mit Spannzangenschlüssel Nr. 4115 (22) in der Spannzange eingreifen. Gegenschlüssel Nr. 6223 (23) festhalten und durch Drehen des Spannzangenschlüssels Nr. 4115 (22) in Pfeilrichtung die Spannzange lösen und herausdrehen
 - **Spannzange hat Rechtsgewinde !**
- 5 Spannzange reinigen, außen leicht einfetten und in die Welle einsetzen. Mit Schlüsseln wie unter Punkt 4 beschrieben die Spannzange bis Endanschlag wieder einschrauben und leicht anziehen. Steckkörper (17) aufstecken und mit Kappe (16) wieder verschrauben. Dichtkappe (24) aufschieben.



Bitte beachten:

Die Spannzangenschlüssel Nr. 4115 und Nr. 6223 befinden sich in der Unterseite der Handstückablage.

Achtung:

Beim Lösen der Spannzange Motorhandstück mit Spannzange nach unten halten um gelösten Schmutz nach vorne herausfallen zu lassen.

