

Pflege und Wartung C3 Master Motorhandstück

Spannzange: von Zeit zu Zeit, je nach Verschmutzungsgrad, reinigen und neu fetten (siehe Spannzangenwechsel).



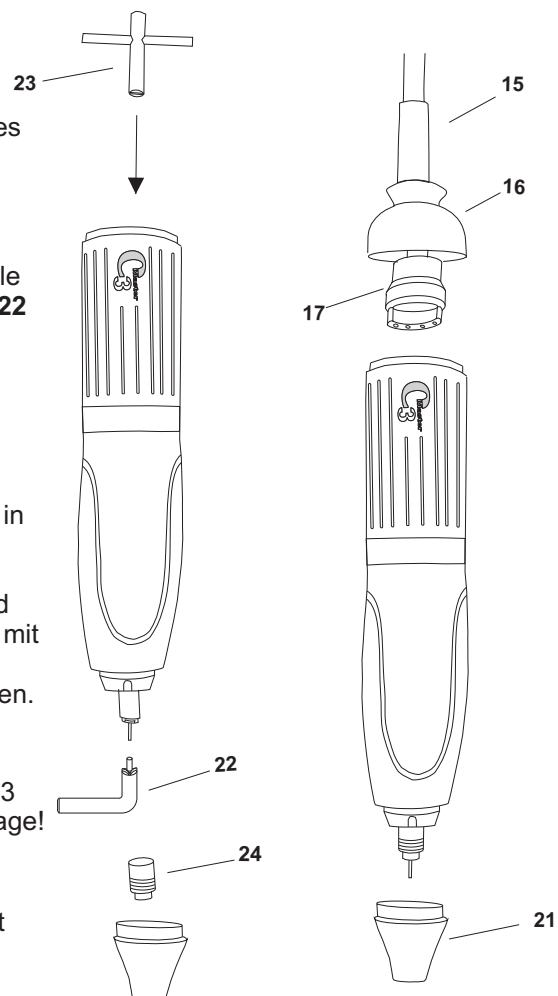
In regelmäßigen Abständen die Spitze (21) abschrauben und den vorderen Teil des Handstückes mit einem Pinsel reinigen. Darauf achten, dass das Handstück wie auf dem Bild gehalten wird (Spannzange nach unten), damit der Schmutz nach vorne herausfallen kann.

Da die C3-Anlage weder Kollektoren, noch Kohlen und Lüftungsöffnungen haben, ist keine weitere Wartung erforderlich.

ACHTUNG: - C3 Motorhandstücke nicht für Naßbearbeitung verwenden und keinesfalls mit Druckluft reinigen!
- niemals die Werkzeugspannung öffnen, solange das Motorhandstück in Betrieb ist!

Spannzangenwechsel

- 1 Motorkabel **15** entfernen. Hierzu Kappe **16** vom Motor abschrauben und Kabel durch Abziehen des Steckkörpers **17** lösen.
- 2 Spannzange öffnen und Werkzeug entnehmen. Spitze **21** (Rechtsgewinde) abschrauben.
- 3 Dichtkappe **24** abziehen
- 4 Gegenschlüssel Nr. 6223 **23** motorseitig auf Welle aufstecken. Mit Spannzangenschlüssel Nr. 4115 **22** in die Spannzange eingreifen. Gegenschlüssel Nr. 6223 **23** festhalten und durch Drehen des Spannzangenschlüssels Nr. 4115 **22** entgegen dem Uhrzeigersinn die Spannzange lösen und herausdrehen
- Spannzange hat Rechtsgewinde !
- 5 Spannzange reinigen, außen leicht einfetten und in die Welle einsetzen. Mit Schlüsseln wie unter Punkt 4 beschrieben die Spannzange im Uhrzeigersinn bis Endanschlag einschrauben und **leicht anziehen**. Steckkörper **17** aufstecken und mit Kappe **16** wieder verschrauben. Dichtkappe **24** aufschieben und Handstückspitze **21** aufschrauben.



Bitte beachten:

Spannzangenschlüssel 22 und Gegenschlüssel 23 befinden sich in der Unterseite der Handstückablage!

Achtung:

Beim Lösen der Spannzange Motorhandstück mit Spannzange nach unten halten um gelösten Schmutz nach vorne herausfallen zu lassen.

