

Pflege und Wartung C2 Master Motorhandstück

Spannzange: von Zeit zu Zeit, je nach Verschmutzungsgrad, reinigen und neu fetten (siehe Spannzangenwechsel).



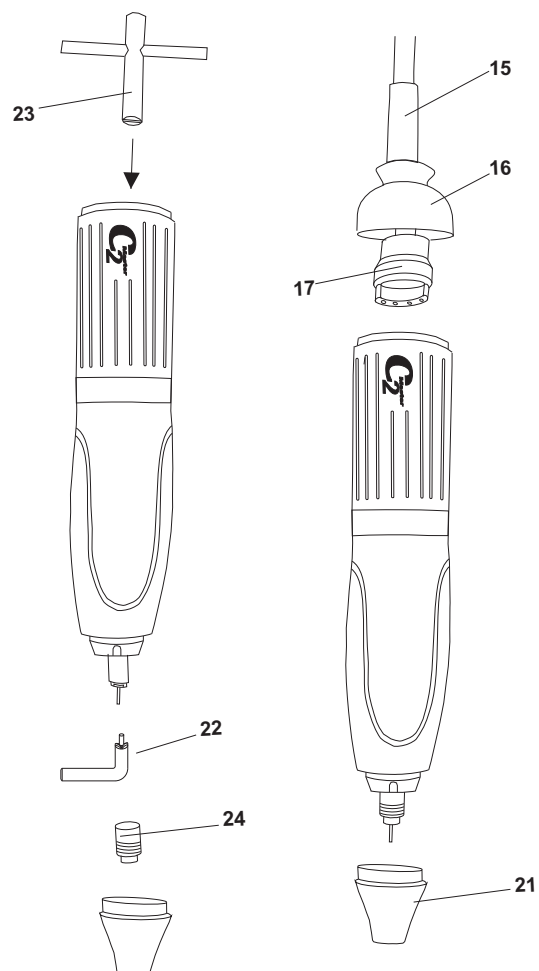
In regelmäßigen Abständen die Spitze (21) abschrauben und den vorderen Teil des Handstückes mit einem Pinsel reinigen. Darauf achten, dass das Handstück wie auf dem Bild gehalten wird (Spannzange nach unten), damit der Schmutz nach vorne herausfallen kann.

Da die C2-Anlage weder Kollektoren, noch Kohlen und Lüftungsöffnungen hat, ist keine weitere Wartung erforderlich.

ACHTUNG: - Motorhandstücke nicht für Naßbearbeitung verwenden und keinesfalls mit Druckluft reinigen!
- niemals die Werkzeugspannung öffnen, solange das Motorhandstück in Betrieb ist!

Spannzangenwechsel

- 1 Motorkabel 15 entfernen. Hierzu Kappe 16 vom Motor abschrauben und Kabel durch Abziehen des Steckkörpers 17 lösen.
- 2 Spannzange öffnen und Werkzeug entnehmen. Spitze 21 (Rechtsgewinde) abschrauben.
- 3 Dichtkappe 24 abziehen
- 4 Gegenschlüssel Nr. 6223 23 motorseitig auf Welle aufstecken. Mit Spannzangenschlüssel Nr. 4115 22 in die Spannzange eingreifen. Gegenschlüssel Nr. 6223 23 festhalten und durch Drehen des Spannzangenschlüssels Nr. 4115 22 entgegen dem Uhrzeigersinn die Spannzange lösen und herausdrehen
- **Spannzange hat Rechtsgewinde !**
- 5 Spannzange reinigen, außen leicht einfetten und in die Welle einsetzen. Mit Schlüsseln wie unter Punkt 4 beschrieben die Spannzange im Uhrzeigersinn bis Endanschlag einschrauben und leicht anziehen. Steckkörper 17 aufstecken und mit Kappe 16 wieder verschrauben. Dichtkappe 24 aufschieben und Handstückspitze 21 aufschrauben.



Achtung:

Beim Lösen der Spannzange Motorhandstück mit Spannzange nach unten halten um gelösten Schmutz nach vorne herausfallen zu lassen.

Bitte beachten:

Spannzangenschlüssel 22 und Gegenschlüssel 23 finden Sie in der Unterseite der Handstückablage!

